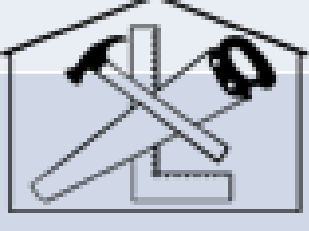


## Street and Pothole Repair

This project will supplement the street repair budget to target roads where funding does not exist, as determined by Public Works Engineers and the Pavement Condition Index.

Implementer:	Public Works	
Cost:	\$ 400,000	
Location:	Citywide	



### Who Benefits

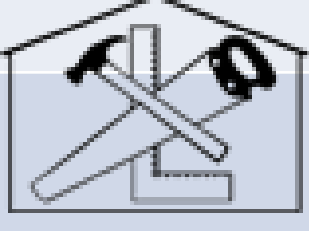
This project will improve the appearance of the City, increase economic development, and encourage more people to move to Vallejo. It will also decrease car accidents and trip-fall hazards for pedestrians and cyclists.

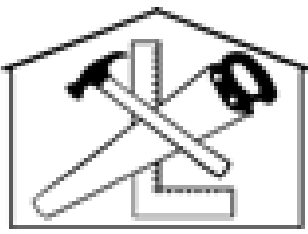
### Detailed Project Description

This cycle, PB received 51 submissions for road paving and repair, more than double the submissions for the second most popular issue. This funding will enable Public Works to schedule and complete a greater number of road repair projects such as pothole repair, slurry sealing, or repaving in areas with a low Pavement Condition Index (PCI) rating. Although this maintenance is costly, it is a far lesser expense than what it would cost if work was postponed further to the point where the work was required to be done by an outside agency. This maintenance is a less costly and labor intensive effort that allow staff to reach more streets within the City and respond to pothole reports more expediently.

## Reparacion de Calles

Este proyecto complementará el presupuesto de reparación de caminos donde la financiación no existe, los locales serán determinados por los ingenieros de obras públicas y el Índice de Condición del Pavimento.

Colaborador:	Obras Públicas	
Costo:	\$ 400,000	
Ubicación:	Toda la Ciudad	



### Beneficiarios

Este proyecto mejorara el aspecto de la ciudad, incrementara el desarrollo económico y motivara a más personas a moverse a Vallejo. De la misma forma disminuirá los accidentes automovilísticos y riesgo de caídas para peatones y ciclistas.

### Descripcion Detallada del Proyecto

En este ciclo PB recibió 51 aplicaciones para la reparación y pavimentación de vías, más del doble que las aplicaciones para el segundo asunto más popular.

Estos recursos financieros le permitirá a Obras Públicas organizar y completar un número mayor de reparación de vías tales como tapar huecos, sellamiento de lodo o repavimentación en áreas con un índice bajo de la condición del pavimento, Grado (PCI) Aunque este mantenimiento es costoso, es mucho más económico que lo que costaría si el trabajo fuera pospuesto aún más hasta el punto que el trabajo tuviera que ser hecho por una agencia externa. Este mantenimiento es mucho más económico y requiere de una labor menos intensa lo que le permite al grupo de trabajo llegar a mas calles dentro de la ciudad y responder al reporte de huecos mucho más rápido.